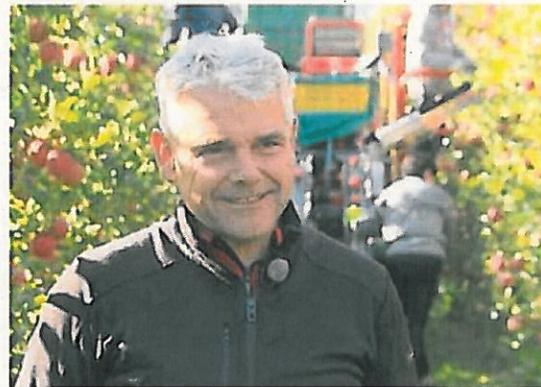


Fermata a chiamata in arrivo a Cortina per i treni regionali

Il progetto è nella fase esecutiva: 200 mila euro i costi Pressing con le ferrovie per realizzare uno skatepark

di Bruno Tonidandel
CORTINA

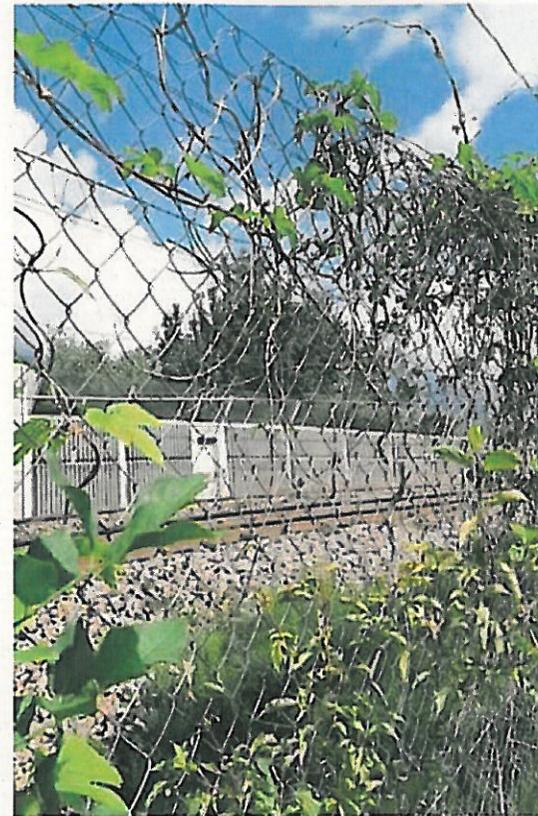
Le comunicazioni del sindaco, che stanno sempre al primo posto all'ordine del giorno delle sedute del Consiglio comunale a Cortina, sono quelle più attese da parte degli amministratori municipali. Anche all'ultimo appuntamento consiliare, il sindaco Manfred Mayr non si è smentito. E, fra le altre cose, ha aggiornato i consiglieri sulla vicenda del vecchio casello ferroviario ma soprattutto sulla possibile "fermata a chiamata" dei treni. In pratica si vuole, non subito, ma con il tempo, avere a Cortina la fermata dei convogli ferroviari... a richiesta, ovviamente quelli con percorrenze regionali. "Un punto in più per il nostro paese - ci ha detto il primo cittadino - per la mobilità. In



Il sindaco di Cortina Manfred Mayr (Foto Tonidandel)

mere un pulsante e richiedere così la fermata dei treni. Un vantaggio enorme per la nostra popolazione". Il dottor Mayr ne ha già parlato in Pro-

stallazione di barriere multifunzionali e un marciapiede lungo i binari per consentire ai viaggiatori di salire sui treni, dovrebbero iniziare nella pri-



I binari della ferrovia a Cortina: arriverà la fermata a chiamata

sun paese altoatesino è così arduo della linea ferrata; un peccato non saperne approfittare".

Nel contempo, procedono

molto attesa soprattutto dai giovani di Cortina, Magré e Cortaccia, aderenti all'associazione "Westcoast". Questo parco di divertimento sorgerebbe

» Il sindaco Mayr: «Basterà premere il pulsante senza dover più andare a Magré. Prevista anche l'installazione di barriere e di un marciapiede lungo i binari».

fermata dei treni e con lo skatepark. La procedura d'esproprio dell'area, di proprietà delle Ferrovie, si è conclusa. L'intero progetto che comprende appunto il risanamento del piazzale e la realizzazione del parco attrezzato per lo skateboard verrebbe a costare al Comune di Cortina 550 mila euro. Fino ad ora sono stati spesi 130 mila euro, di cui 97 mila euro per la procedura d'esproprio. Ma contributi sono stati promessi dall'assessore Arnold Schuler per un importo di 240 mila euro e di 60 mila euro da parte dell'assessore Martha Stocker. L'obiettivo dell'amministrazione comunale di Cortina è di partire con i lavori verso la metà del prossimo anno. Insomma, il sindaco Manfred Mayr vorrebbe a tutti i costi che sia la fermata dei treni, sia la costruzione dello skatepark siano agibili entro il termine dell'attuale legislatura. Sempre nel contesto della zona ferroviaria, è intenzione da parte del Comune di ristrutturare, ma non subito, il vecchio casello ferroviario e trasformarlo in sede dei giovani del paese. Un