

BASSA ATESINA

30.04.2014

Il fascino del «Rally dei fiori»

Da tutta Europa alla scoperta del territorio con le auto storiche

► BASSA ATESINA

Si è conclusa purtroppo con il maltempo la quarta edizione del raduno di auto storiche "Rally dei fiori nella Bassa Atesina". Per fortuna solo le fasi di premiazione, nell'area della cooperativa frutticoltori "Kurmark-Unifrut" di Magré, sono state bagnate dalla pioggia. I precedenti due giorni invece, quelli di venerdì e di sabato, i più importanti perché i concorrenti sono stati impegnati in prove di abilità, sono stati "baciati" dal sole. Oltre tutto in queste condizioni la Bassa Atesina ha espresso tutte le bellezze di carattere naturalistico, architettonico e storico.

Un bel biglietto da visita per i molti iscritti stranieri a questo rally storico. Rally che ha visto il successo della coppia proveniente dalla Germania, formata da Werner Poenitz e Michaela Eisold alla guida di una elegante Mgb Gt V8 del 1976. Alle sue spalle gli svizzeri Georg e Ingrid Wetter alla guida di una Porsche 911 Carrera e quindi al terzo posto, due concorrenti locali, Konrad Pomella di Cortaccia e Giuseppe Casagrande su una Fiat Campagnola del 1981. La manifestazione ha riscosso grande successo di pubblico e di partecipanti. Il raduno storico ha coinvolto tutti i centri della Bassa Atesina, da Termeno a Caldaro, da Salorno ad Appiano, da Cortaccia ad Egna, da Ora a Montagna, da Magré a Bronzolo a Cortina. Ma sicuramente è stato quest'ultimo centro a concentrare l'attenzione dell'evento,



Le auto storiche si fanno ammirare da tanti curiosi

in quanto i partecipanti sono proprio partiti dalla piazza principale della "Piccola Venezia" e, il sabato hanno partecipato a una grande serata con cena di gala. Fra il resto, uno dei partecipanti al rally storico, era anche rappresentato dal sindaco in persona, Manfred Mayr, che alla guida di una Alfa Romeo Gt Junior del 1970 ha conquistato il 26° posto su 38 classificati. La domenica mattina a Magré la son tuosa premiazione. L'evento è

stato perfettamente organizzato dal "Classic Car Suedtirol" con l'appoggio del Vespa Club Magré. (b.t.) Ma ecco i primi cinque classificati: 1. Poenitz Werner e Eisold Michaela su Mgb Gt V8; 2. Wetter Georg e Ingrid su Porsche 911 Carrera; 3. Pomella Konrad e Casagrande Giuseppe su Fiat Campagnola; 4. Botzner Erwin e Schirmer Ursula su Lancia Gamma Coupé; 5. Ktauss Lothar e Evilies Nichel su Mercedes Sl 280. (b.t.)

Appiano, torna l'autobus per Monticolo

Da Appiano al lago di Monticolo senza prendere la macchina. Da domenica 11 maggio la scampagnata in riva ai due famosi laghi tornerà possibile con il ripristino della linea Appiano Paese-Lago di Monticolo attivata dal servizio "Mobilità Alto Adige". La linea sarà la numero 193 ed effettuerà solo 3 fermate: Appiano Tretter, Appiano Stazione e Lago di Monticolo. Sette in totale le corse quotidiane con partenze dalla fermata Tretter alle ore 10.06, 11.06, 13.06, 14.06, 14.50, 15.50, 17.50. Altrettante, ovviamente, quelle del ritorno per una linea circolare che vedrà le partenze dal lago alle ore 10.51, 12.51, 13.51, 14.35, 15.35, 17.35 e 18.35. (a.c.)